

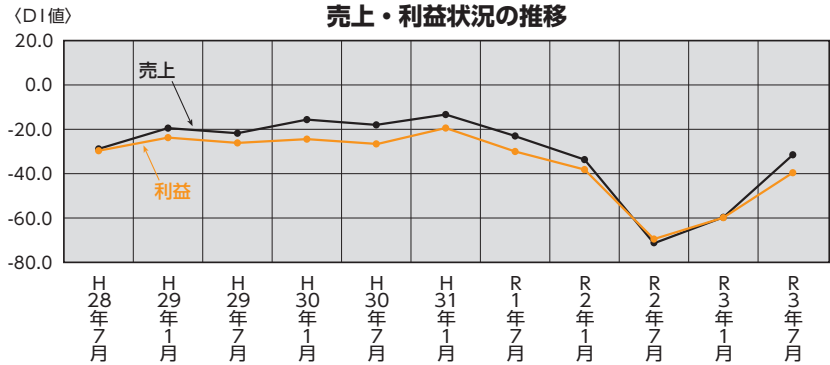
## ④ 借入について

(A) 現状 (図1)  
 回答企業460社のうち、借入を実施した企業は178社、38・7% (前回220社、49・0%)であった。

(B) 予定 (図2)  
 全体では、回答企業460社のうち、借入を予定している企業は61社、13・3% (前回66社、14・7%)であった。

(C) 使途予定 (図3)  
 全体では、借入を予定している企業のうち、「運転資金」73・8% (前回65・2%)、「設備資金」は26・2% (前回33・3%)であった。

売上・利益状況の推移

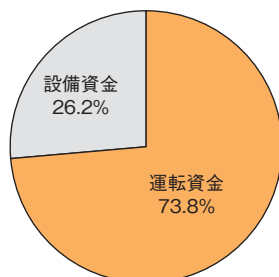


経営上の問題点 (3項目以内複数回答)

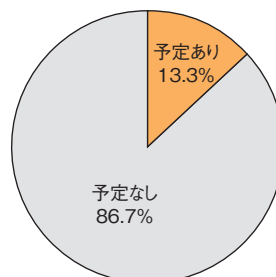
業種	第1位	第2位	第3位
製造	売上・受注の停滞減少 (51.3%)	原材料高及び不足 (33.0%)	人材育成 (30.4%)
建設	人手不足 (47.0%)	売上・受注の停滞減少 (41.0%)	人材育成 (33.7%)
卸売	売上・受注の停滞減少 (64.3%)	競争激化 (25.0%)	原材料高及び不足 (21.4%)
小売	売上・受注の停滞減少 (56.0%)	競争激化 (26.0%)	設備店舗の狭小老朽化 (17.0%)
飲食	売上・受注の停滞減少 (66.7%)	人手不足・設備店舗の狭小老朽化 人件費の増加・競争激化 (19.0%)	人材育成 (14.3%)
サービス	売上・受注の停滞減少 (43.0%)	競争激化 (25.3%)	人手不足 人材育成 (21.5%)
交通運輸	人手不足 (44.1%)	売上・受注の停滞減少 (41.2%)	人件費以外の経費増加 (23.5%)
総合	売上・受注の停滞減少 (49.8%)	人手不足 (25.0%)	人材育成 (22.2%)
前回	売上・受注の停滞減少 (59.9%)	人手不足 (25.8%)	競争激化 (22.3%)

※ 3項目以内選択

借入資金の使途予定 (図3)  
(R3.7~R3.12)



借入の予定 (図2)  
(R3.7~R3.12)



借入の現状 (図1)  
(R3.1~R3.6)

