

# 松阪の景気動向

令和5年1月調査結果

当所では、松阪地域の景気動向を的確に把握し、今後の商工会議所事業活動の参考とすることを目的に、毎年2回（1月と7月）景況調査を実施している。今回、1月実施の調査結果がまとまった。

## 調査対象

当所会員事業所から任意抽出した1,005企業を対象に調査を実施し、回答は402企業、回答率40.0%であった。

## 業種別回答状況

|      |       |
|------|-------|
| ・製造業 | 23.9% |
| ・建設業 | 19.9% |
| ・卸売業 | 7.7%  |
| ・小売業 | 17.7% |
| ・飲食業 | 4.2%  |

|        |       |
|--------|-------|
| ・サービス業 | 18.7% |
| ・交通運輸業 | 7.9%  |

## 従業員数別回答状況

|          |       |
|----------|-------|
| ・0～5人    | 57.7% |
| ・6～20人   | 22.1% |
| ・21～50人  | 10.7% |
| ・51～100人 | 5.2%  |
| ・101人以上  | 4.3%  |

## ① 現況と今後の見通し

### (A) 現況

全体では「良い」「やや良い」

## 現況について

| 業種   | 調査時期  | 良い   | やや良い | 変わらない | やや悪い | 悪い   | DI値   |
|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|
| 製造   | R5年1月 | 3.1  | 11.5 | 27.1  | 42.7 | 15.6 | △43.7 |
|      | R4年7月 | 2.2  | 8.8  | 25.3  | 42.9 | 20.9 | △52.8 |
| 建設   | R5年1月 | 5.0  | 12.5 | 38.8  | 28.8 | 15.0 | △26.3 |
|      | R4年7月 | 2.8  | 12.7 | 36.6  | 31.0 | 16.9 | △32.4 |
| 卸売   | R5年1月 | 0.0  | 9.7  | 41.9  | 38.7 | 9.7  | △38.7 |
|      | R4年7月 | 6.5  | 16.1 | 35.5  | 25.8 | 16.1 | △19.3 |
| 小売   | R5年1月 | 0.0  | 8.5  | 28.2  | 43.7 | 19.7 | △54.9 |
|      | R4年7月 | 0.0  | 9.2  | 29.9  | 33.3 | 27.6 | △51.7 |
| 飲食   | R5年1月 | 11.8 | 29.4 | 17.6  | 23.5 | 17.6 | 0.1   |
|      | R4年7月 | 0.0  | 50.0 | 10.0  | 30.0 | 5.0  | 15.0  |
| サービス | R5年1月 | 2.7  | 14.7 | 41.3  | 29.3 | 12.0 | △23.9 |
|      | R4年7月 | 0.0  | 11.3 | 41.3  | 32.5 | 15.0 | △36.2 |
| 交通運輸 | R5年1月 | 0.0  | 18.8 | 37.5  | 18.8 | 25.0 | △25.0 |
|      | R4年7月 | 0.0  | 9.1  | 39.4  | 30.3 | 21.2 | △42.4 |
| 総合計  | R5年1月 | 2.7  | 12.9 | 33.8  | 34.6 | 15.9 | △34.9 |
|      | R4年7月 | 1.5  | 12.6 | 32.4  | 33.9 | 19.4 | △39.2 |

## ※DI値（現況判断指数）について

DI値は、売上・採算・業況などの各項目についての判断の状況を表す。

ゼロを基準として、プラスの値で景気の上向き傾向を表す回答の割合が多いことを示し、マイナスの値で景気の下向き傾向を表す回答の割合が多いことを示す。

従って、売上高などの実数値の上昇率を示すものではなく、強気・弱気などの景気感の相対的な広がり意味する。

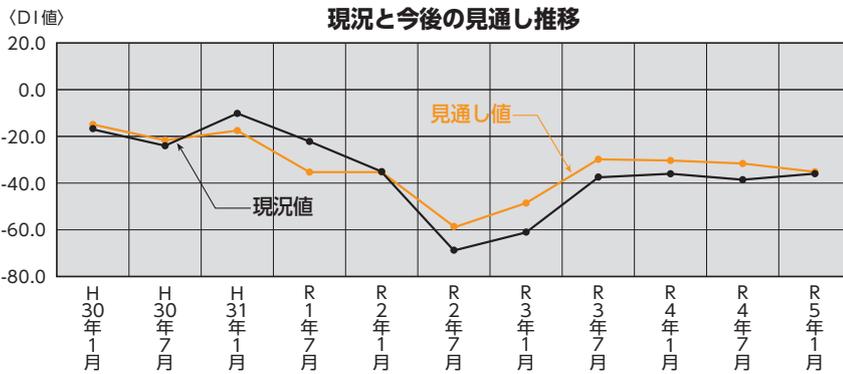
## (B) 今後の見通し

全体では「良い」「やや良い」が10.9%（前回13.0%）、「やや悪い」「悪い」が46.3%（前回44.6%）となり、DI値は△35.4で、前回（△31.6）業種別のDI値は、交通運輸業は改善の見通し。一方で、製造業、建設業、小売業、飲食業、

が15.6%（前回14.1%）、「やや悪い」「悪い」が50.5%（前回53.3%）となり、DI値は△34.9で、前回（△39.2）業種別のDI値は、製造業、建設業、サービス業、交通運輸業は改善した。一方で、卸売業、小売業、飲食業は悪化した。

## 今後の見通し

| 業種   | 調査時期  | 良い  | やや良い | 変わらない | やや悪い | 悪い   | わからない | DI値   |
|------|-------|-----|------|-------|------|------|-------|-------|
| 製造   | R5年1月 | 0.0 | 6.3  | 24.0  | 39.6 | 17.7 | 12.5  | △51.0 |
|      | R4年7月 | 0.0 | 7.7  | 25.3  | 33.0 | 20.9 | 13.2  | △46.2 |
| 建設   | R5年1月 | 0.0 | 12.5 | 38.8  | 22.5 | 11.3 | 15.0  | △21.3 |
|      | R4年7月 | 1.4 | 15.5 | 32.4  | 23.9 | 8.5  | 18.3  | △15.5 |
| 卸売   | R5年1月 | 0.0 | 12.9 | 29.0  | 41.9 | 6.5  | 9.7   | △35.5 |
|      | R4年7月 | 0.0 | 12.9 | 25.8  | 32.3 | 16.1 | 12.9  | △35.5 |
| 小売   | R5年1月 | 0.0 | 12.7 | 19.7  | 38.0 | 21.1 | 8.5   | △46.4 |
|      | R4年7月 | 0.0 | 11.5 | 25.3  | 29.9 | 24.1 | 9.2   | △42.5 |
| 飲食   | R5年1月 | 5.9 | 11.8 | 29.4  | 11.8 | 23.5 | 17.6  | △17.6 |
|      | R4年7月 | 0.0 | 30.0 | 15.0  | 15.0 | 10.0 | 30.3  | 5.0   |
| サービス | R5年1月 | 1.3 | 8.0  | 34.7  | 33.3 | 9.3  | 13.3  | △33.3 |
|      | R4年7月 | 0.0 | 12.5 | 37.5  | 22.5 | 11.3 | 16.3  | △21.3 |
| 交通運輸 | R5年1月 | 0.0 | 15.6 | 46.9  | 12.5 | 15.6 | 9.4   | △12.5 |
|      | R4年7月 | 0.0 | 15.2 | 24.2  | 36.4 | 18.2 | 6.1   | △39.4 |
| 総合計  | R5年1月 | 0.5 | 10.4 | 30.6  | 31.6 | 14.7 | 12.2  | △35.4 |
|      | R4年7月 | 0.2 | 12.8 | 28.3  | 28.1 | 16.5 | 14.0  | △31.6 |



サービス業は悪化した。卸売業は横ばいとなった。

### ② 売上状況と利益状況

#### (A) 売上状況

全体では「増加」「やや増加」が21・7%（前回18・9%）、「やや減少」「減少」が45・8%（前回48・9%）となり、DI値は△24・1で、前回（△30・0）

より5・9ポイント改善した。業種別のDI値は、製造業、建設業、サービス業、交通運輸業は改善した。一方で、卸売業、小売業、飲食業は悪化した。

#### (B) 利益状況

全体では「増加」「やや増加」が13・6%（前回13・0%）、「やや減少」「減少」が54・7%（前回57・8%）、DI値は△41・

1で、前回（△44・8）より3・7ポイント改善した。業種別のDI値は、製造業、小売業、サービス業、交通運輸業は改善した。一方で、建設業、卸売業、飲食業は悪化した。

### ③ 販売条件・仕入条件

#### (A) 販売条件

全体では「好転」「やや好転」は8・2%（前回7・7%）、「やや悪化」「悪化」は34・8%（前回35・1%）、DI値は△26・6で、前回（△27・4）とほぼ横ばいとなった。業種別のDI値は、製造業、交通運輸業は改善した。一方で、建設業、卸売業、飲食業、サービス業は悪化した。小売業はほぼ横ばいとなった。

#### (B) 仕入条件

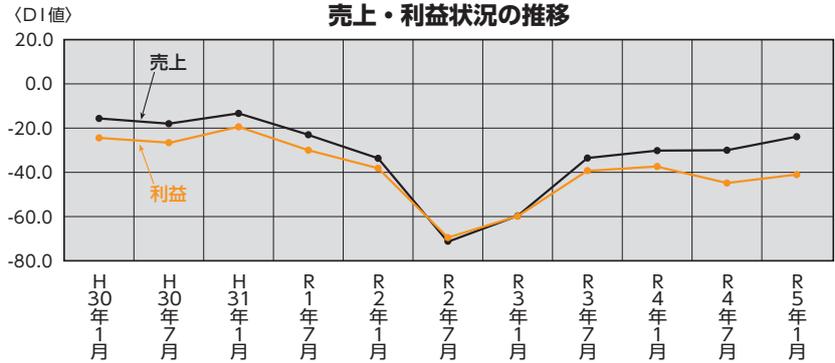
全体では「好転」「やや好転」は1・2%（前回1・7%）、「やや悪化」「悪化」は56・9%（前回56・9%）となり、DI値は△55・7で、前回（△55・2）とほぼ横ばいとなった。業種別のDI値は、製造業、小売業、飲食業、交通運輸業は改善した。一方で、卸売業、サービス業は悪化した。建設業はほぼ横ばいとなった。

入を実施した企業は159社、39・6%（前回134社、32・4%）であった。

(A) 現状 (図1)

④ 借入について

売上・利益状況の推移



経営上の問題点 (3項目以内複数回答)

| 業種   | 第1位                   | 第2位                   | 第3位                               |
|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 製造   | 売上・受注の停滞減少<br>(57.3%) | 原材料高及び不足<br>(50.0%)   | 人手不足<br>(28.1%)                   |
| 建設   | 人手不足<br>(51.2%)       | 原材料高及び不足<br>(45.0%)   | 売上・受注の停滞減少<br>(38.8%)             |
| 卸売   | 売上・受注の停滞減少<br>(45.2%) | 原材料高及び不足<br>(41.9%)   | 人件費以外の経費増加<br>人材育成<br>(25.8%)     |
| 小売   | 売上・受注の停滞減少<br>(60.6%) | 原材料高及び不足<br>(29.6%)   | 人手不足<br>(26.8%)                   |
| 飲食   | 原材料高及び不足<br>(64.7%)   | 売上・受注の停滞減少<br>(47.1%) | 設備店舗の狭小老朽化<br>(23.5%)             |
| サービス | 人手不足<br>(32.0%)       | 売上・受注の停滞減少<br>(30.7%) | 人材育成<br>(24.0%)                   |
| 交通運輸 | 人手不足<br>(62.5%)       | 人件費以外の経費増加<br>(37.5%) | 売上・受注の停滞減少<br>原材料高及び不足<br>(25.0%) |
| 総合   | 売上・受注の停滞減少<br>(45.3%) | 原材料高及び不足<br>(38.1%)   | 人手不足<br>(34.1%)                   |
| 前回   | 売上・受注の停滞減少<br>(50.1%) | 原材料高及び不足<br>(49.9%)   | 人手不足<br>(26.4%)                   |

※ 3項目以内選択

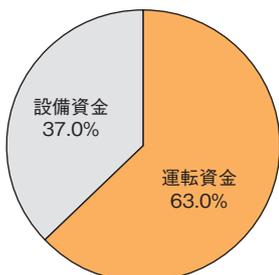
全体では、回答企業402社のうち、借入を予定している企業は73社、18・2%（前回69社、16・7%）であった。

(B) 予定 (図2)

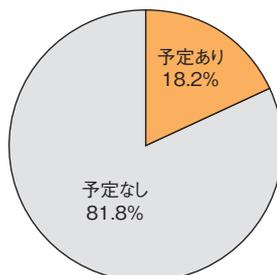
全体では、借入を予定している企業のうち、「運転資金」63・0%（前回65・2%）、「設備資金」は37・0%（前回33・3%）であった。

(C) 使途予定 (図3)

借入資金の使途予定 (図3)  
(R5.1~R5.6)



借入の予定 (図2)  
(R5.1~R5.6)



借入の現状 (図1)  
(R4.7~R4.12)

